



Vidéo 5: "Les redoutables pilotes de chasse du Normandie-Niemen"



Opération *Barbarossa*

Qu'est-ce que l'opération *Barbarossa* ?

Il s'agit d'une opération d'invasion de l'Union soviétique par le IIIe Reich. Elle est déclenchée le 22 juin 1941. L'opération a de quoi surprendre car l'Allemagne nazie et l'U.R.S.S. avaient signé le 23 août 1939 le pacte germano-soviétique, accord diplomatique de non-agression. Cette campagne, qui doit être rapide, doit permettre à l'Allemagne de s'emparer de l'espace vital et des ressources indispensables comme le pétrole.

Quelle décision prend le général de Gaulle suite à cette opération ?

Le groupe de chasse *Normandie* est créé à Damas en septembre 1942. Pour que la France libre soit présente auprès de tous les Alliés et pour montrer l'indépendance de la France libre, le général de Gaulle décide de l'envoyer en U.R.S.S..



Le groupe de chasse *Normandie*



Le groupe de chasse et leurs *Yak*

Avec quel matériel se battent les pilotes du Normandie-Niemen ?

En novembre 1942, les premiers pilotes et mécaniciens arrivent sur la base d'Ivanovo en U.R.S.S. où ils choisissent un armement et des appareils soviétiques, les *Yak*. Le *Normandie* s'entraîne dans des conditions climatiques très rudes avant de s'envoler pour le front en mars 1943.

En quoi les conditions de combat sont-elles rudes ?

Les conditions climatiques sont difficilement supportables, les températures variant entre -25° et -30° l'hiver. Le dégel rend les décollages et les atterrissages très périlleux, d'autant plus que les pistes ne sont, le plus souvent, que de simples champs ; il faut trois hommes sous chaque aile pour rouler les avions sur la piste. Les combats sont très violents et le maréchal allemand Keitel ordonne que tout prisonnier français sur le front de l'Est soit exécuté. Au terme de la guerre, le *Normandie-Niemen*, aura perdu presque la moitié de ses pilotes, 42 tués sur 97.



Les *Yak* sur la piste enneigée



Le groupe de chasse *Normandie-Niemen* recevant une décoration

Quels sont les exploits du groupe de chasse Normandie-Niemen ?

Le *Normandie-Niemen* devient la première formation de chasse française avec ses 273 victoires homologuées et 37 probables obtenues au cours de 5 240 missions et 869 combats. Pour la seule journée du 1er septembre 1943, le groupe totalise 42 victoires homologuées. Il a compté dans ses rangs 21 Compagnons de la Libération.

Quels gestes Staline effectue en remerciement des actions du *Normandie-Niemen* ?

Le 21 juillet 1944, Joseph Staline offre le nom du fleuve Niemen au groupe de chasse qui s'y est distingué. Il autorise également les pilotes à conserver leurs avions et à rentrer en France à bord de ces appareils. Quatre pilotes recevront la distinction de « héros de l'Union soviétique » soit le plus haut titre honorifique de l'Union soviétique.



Les pilotes du *Normandie-Niemen* lors de leur retour au Bourget



Musée de l'Ordre de la Libération - Vitrine sur les pilotes du *Normandie-Niemen*

Quel est l'héritage laissé par les pilotes du *Normandie-Niemen* ?

Durant la guerre, de réelles amitiés vont se forger entre les pilotes français et les mécaniciens russes. Maurice de Seynes va, par exemple, se sacrifier pour tenter de sauver son mécanicien soviétique qui n'a pas de parachute. L'escadrille existe toujours aujourd'hui et est un symbole de l'amitié franco-russe. En 2012, lors des funérailles de Roland de la Poype, la Russie enverra sur place les Chœurs de l'Armée rouge.

Roland de la Poype

Pilote à l'École principale d'aviation d'Etampes en mars 1940, il entend l'appel du 18 juin et décide de rallier l'Angleterre. Parvenu à Plymouth, il s'engage rapidement dans les Forces aériennes françaises libres. En novembre 1940, il parfait son entraînement dans les écoles de pilotage de la *Royal Air Force*. Après une soixantaine de missions, il se porte volontaire pour rejoindre le Groupe de chasse *Normandie* qui doit se constituer au Moyen-Orient avant de partir pour la Russie. Sous-lieutenant, pilote chef de patrouille, à bord de son *Yak* de fabrication soviétique, Roland de la Poype est ensuite nommé commandant en second de la première escadrille du Groupe de chasse n°3 *Normandie* en octobre 1943. Promu lieutenant en décembre 1943, Roland de la Poype se distingue pendant de nombreuses opérations. Au cours des batailles du front de l'Est, il abat 15 appareils ennemis dont quatre appareils dans la même journée. Il est fait « héros de l'Union soviétique ». Comme tous les autres pilotes survivants, Roland de la Poype est autorisé par Staline à ramener son *Yak* sur le territoire français. Le commandant de réserve Roland de la Poype est redevenu civil après la guerre. Il est l'inventeur du berlingot Dop et de la Méhari (voiture tout en plastique) et fondateur du Marineland d'Antibes en 1970.



Roland de la Poype



Cette tenue est celle que portaient les pilotes du *Normandie-Niemen*. Particulièrement chaude, elle est adaptée au climat rude de l'hiver russe.